

Certificado

De teste de funcionamento, carga e inspeção visual do Guindaste

Equipamento: **STS-02**

Tipo: **GUINDASTE DE CAIS (PORTAINER)**

Modelo: **ZP07-1043**

Número Serial: **07-1043-TRP03-02**

ART: **6859935-4**

Responsável: **Eng. Flávio Antonio da Silva e Sousa**

Eu certifico que o equipamento supracitado está em condições de operação. Os sistemas de segurança atuaram perfeitamente durante a inspeção e teste. Os sensores de sobrecarga (overload) atuaram perfeitamente, bloqueando a operação, assim como os pinos twistlocks do headblock suportaram satisfatoriamente a sobrecarga aplicada durante o teste.

Em testemunho do acima citado, valido que o equipamento passou pela inspeção, teste de funcionamento e teste de carga, conforme normas ILO- 152 e NR-29, na data da minha assinatura. Declaro que nenhum defeito que afete sua condição segura de trabalho foi encontrado. Quanto aos que não apresentam riscos a operação do equipamento (não impeditivos), como citados no relatório detalhado, deverão ser inseridos na programação de manutenção para serem resolvidos assim que possível. O presente é acobertado pela respectiva ART – Anotação de Responsabilidade Técnica, emitida de acordo com os parâmetros legais do CREA-SC – Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia de Santa Catarina, que a valida para todos os fins legais a que se destina.

Flávio A. S. Sousa
Eng. Mecânico
RNP: 0804751773
CREA-SC 145684-4



Itajaí – SC, 01 de março de 2019.



LAUDO PERICIAL CERTIFICADO DE INSPEÇÃO E TESTE DE EQUIPAMENTO



1. OBJETIVO

Laudo Técnico para Certificação de Inspeção e Teste de Carga em equipamento nos termos da Legislação Federal relativa à Segurança e Saúde no Trabalho Portuário.

ART vinculada: 6859935-4.

AVALIADOR TÉCNICO	
NOME:	FORMAÇÃO:
FLAVIO ANTONIO DA SILVA E SOUSA	ENGENHEIRO MECÂNICO
CREA-SC:	CONTATO:
145684-4	(47) 98808-7438 flavio.sousa@apmterminals.com

2. REFERÊNCIAS

Item 29.3.5.10 da Norma Regulamentadora NR29 relativos à Segurança e Saúde no Trabalho Portuário, aprovada pela Portaria nº 53 de 17 de dezembro de 1997 e alterada pela Portaria SIT 158 de 10 de abril de 2006.

29.3.5.10 *Os equipamentos terrestres de guindar e os acessórios neles utilizados para içamento de cargas devem ser periodicamente vistoriados e testados por pessoa física ou jurídica devidamente registrada no Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia - CREA.*

3. DADOS TÉCNICOS DO EQUIPAMENTO

Equipamento portuário, guindaste móvel sobre trilhos do tipo portainer, para carga e descarga de contêineres e carga geral.


TIPO:		TAG:	
GUINDASTE DE CAIS (PORTAINER)		STS-02	
MODELO:		FABRICANTE:	
ZP07-1043			
Nº SÉRIE:	ANO:	HORÍMETRO:	CAPACIDADE:
07-1043-TRP03-02	2008	27.832	100 TONELADAS



Figura 1. Guindaste de cais (portainer), STS-02.

4. INSPEÇÃO

Com a finalidade de avaliar o estado do equipamento antes da realização do teste operacional, e para certificar de que o mesmo apresenta as condições mínimas de segurança para sua execução, foi realizada uma inspeção inicial.

4.1. CHECK-LIST DE INSPEÇÃO

O check-list a continuação apresenta o resultado da vistoria inicial realizada no equipamento:

GANTRY			
No.	Item	OK	Não OK
1	Verificar a integridade dos trilhos	X	
2	Verificar as unidades do gantry (translação e freio) quanto à integridade e vazamentos		X
3	Verificar o pino de ancoragem	X	
4	Verificar a integridade dos sensores	X	
5	Verificar pontos com corrosão acentuada		X
6	Verificar a integridade da guia do cabo elétrico de alta tensão	X	
7	Verificar o funcionamento do botão de parada de emergência	X	
8	Verificar proteções mecânicas da translação	X	
9	Verificar a integridade da escada de acesso à estrutura		X
10	Verificar o funcionamento da iluminação de trabalho	X	
ELEVADOR			
No.	Item	OK	Não OK
11	Verificar a integridade da estrutura	X	
12	Verificar pontos com corrosão acentuada	X	
13	Verificar o bom funcionamento das portas	X	
14	Testar o sistema de comunicação	X	
15	Verificar iluminação	X	
16	Verificar condições gerais do painel elétrico	X	
17	Testar andares	X	
SALA DE MAQUINAS			
No.	Item	OK	Não OK
18	Verificar integridade e lubrificação dos mancais de rolamento	X	
19	Verificar ranhuras nos dromos dos cabos de aço	X	
20	Verificar lubrificação dos cabos de aço	X	
21	Verificar pastilhas de freio dos tambores de cabos de aço	X	
22	Verificar vazamentos de óleo hidráulico nas unidades de freio		X

23	Verificar motores elétricos e acoplamentos	X	
24	Verificar integridade dos acoplamentos	X	
25	Verificar vazamentos de óleo na unidade hidráulica	X	
26	Verificar a integridade das mangueiras da unidade hidráulica	X	
27	Verificar ruídos anormais durante o funcionamento da unidade hidráulica	X	
28	Verificar a iluminação da sala		X
29	Verificar estrutura externa da sala de máquinas quanto a corrosão		X
SALA ELÉTRICA			
No.	Item	OK	Não OK
30	Verificar o funcionamento das unidades de ar condicionado	X	
31	Verificar que as portas e as molas das portas funcionem corretamente		X
32	Verificar a integridade geral dos painéis elétricos	X	
33	Verificar o funcionamento da estação CMS	X	
PLATAFORMA DA UNIDADE TLS			
No.	Item	OK	Não OK
34	Verificar corrimão e escadas de acesso	X	
35	Verificar condições das roldanas da plataforma do TLS	X	
36	Verificar lubrificação dos cabos de aço	X	
37	Verificar vazamentos de óleo na unidade hidráulica	X	
38	Verificar cilindros hidráulicos quanto a vazamentos e corrosão		X
39	Verificar ruídos anormais durante o funcionamento da unidade hidráulica	X	
40	Verificar estrutura da plataforma do TLS quanto a corrosão		X
TROLLEY			
No.	Item	OK	Não OK
41	Verificar cable track do trolley quanto a desgastes nos elos		X
42	Verificar corrimão e escadas de acesso	X	
43	Verificar a integridade do enrolador de cabo elétrico do spreader	X	
44	Verificar o estado do cabo elétrico do spreader	X	
45	Verificar a integridade das roldanas dos cabos de aço	X	
46	Verificar a integridade dos roletes guias dos cabos de aço	X	
47	Verificar lubrificação dos cabos de aço	X	
48	Verificar integridade da estrutura quanto a trincas e oxidação	X	
49	Verificar condições das rodas e dos trilhos do trolley	X	
LANÇA			
No.	Item	OK	Não OK
50	Verificar corrimão e escadas de acesso		X
51	Verificar condições das roldanas da ponta da lança	X	
52	Verificar clamps dos cabos de aço	X	
53	Verificar lubrificação dos cabos de aço	X	
54	Verificar a integridade das células de carga	X	

55	Verificar a integridade dos cabos de aço e sensores do sistema anti-colisão da lança	X	
56	Verificar integridade da estrutura quanto a trincas e oxidação	X	
APEX			
No.	Item	OK	Não OK
57	Verificar corrimão e escadas de acesso		X
58	Verificar a integridade das roldanas dos cabos de aço	X	
59	Verificar lubrificação dos cabos de aço	X	
60	Verificar integridade da estrutura quanto a trincas e oxidação		X
CABINE			
No.	Item	OK	Não OK
61	Verificar o estado de conservação da plataforma e dos corrimões de acesso à cabine		X
62	Verificar o acionamento dos sensores de acesso à cabine	X	
63	Verificar estado de conservação do banco do operador	X	
64	Verificar o funcionamento da unidade de ar condicionado	X	
65	Verificar o estado dos joysticks de controle	X	
66	Verificar o extintor de incêndio quanto à sua carga e validade	X	
HEADBLOCK			
No.	Item	OK	Não OK
67	Verificar corrimão e escadas de acesso	X	
68	Verificar a unidade hidráulica quanto à vazamentos e conservação geral	X	
69	Verificar os pinos lock do headblock	X	

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Local: Gantry
Item # 02: avaria na tampa de proteção do Gantry 01. (corrigido)



Local: Gantry
Item # 02: tampa de proteção do Gantry 10 ausente. (corrigido)



Local: Gantry
Item # 02: pequeno vazamento de óleo em um dos cilindros de freio das rodas do Gantry.



Local: Gantry
Item # 05: pontos de corrosão na base dos freios do Gantry.



Local: Gantry
Item # 05: pontos de corrosão na base dos freios do Gantry.

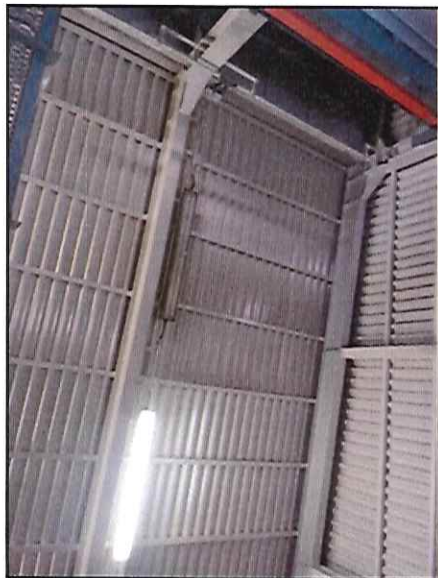


Local: Gantry
Item # 09: avaria na escada de acesso ao guindaste.

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Local: Sala de Máquinas
Item # 22: pequeno vazamento de óleo hidráulico nos atuadores de freio do Hoist.



Local: Sala de Máquinas
Item # 28: algumas lâmpadas queimadas na sala de máquinas.



Local: Sala de Máquinas
Item # 29: cobertura da porta de acesso à sala de máquinas com pontos de corrosão.



Local: Sala Elétrica
Item # 31: molas da porta da sala do CMS estão soltas.



Local: Plataforma do TLS
Item # 38: pontos de corrosão nos cilindros hidráulicos, tubulações e válvulas, no TLS.

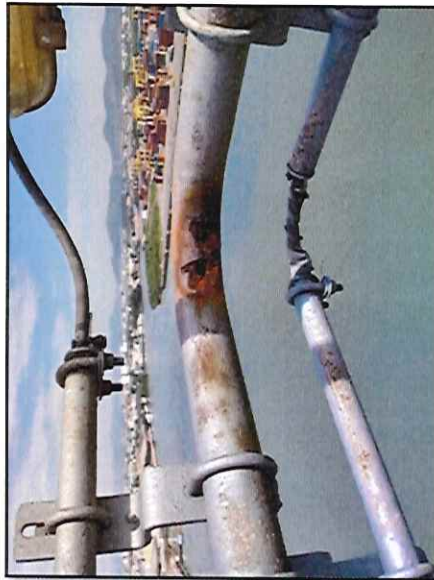


Local: Plataforma do TLS
Item # 40: pontos com corrosão no painel da unidade hidráulica do TLS.

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Local: Trolley
 Item # 41: Ligeiro desgaste nas capas de proteção dos cabos elétricos que passam pela esteira cable-track.



Local: Lança
 Item # 50: pontos de corrosão no corrimão da lança.



Local: Lança
 Item # 50: pontos de corrosão nas passarelas da lança.



Local: Apex
 Item # 60: pontos de corrosão nas passarelas de acesso ao Apex.



Local: Apex
 Item # 60: diversos pontos de corrosão nas vigas de sustentação do Apex.



Local: Cabine
 Item # 61: Excesso de sujeira na cabine do operador e nos corrimões de acesso à cabine. (corrigido)

4.2. TRATAMENTO DAS PENDÊNCIAS ENCONTRADAS

A tabela embaixo mostra o status dos itens encontrados até a data de emissão deste documento. Alguns pontos foram corrigidos após a vistoria inicial, enquanto que o resto permanece pendente e precisa ser corrigido, embora isto não comprometa o bom funcionamento do equipamento nem sua segurança operacional.

GANTRY		
No.	Item	Status
2	Verificar as unidades do gantry (translação e freio) quanto à integridade e vazamentos	corrigido
5	Verificar pontos com corrosão acentuada	pendente
9	Verificar a integridade da escada de acesso à estrutura	pendente
SALA DE MÁQUINAS		
No.	Item	Status
22	Verificar vazamentos de óleo hidráulico nas unidades de freio	pendente
28	Verificar a iluminação da sala	pendente
29	Verificar estrutura externa da sala de máquinas quanto a corrosão	pendente
SALA ELÉTRICA		
No.	Item	Status
31	Verificar que as portas e as molas das portas funcionem corretamente	pendente
PLATAFORMA DA UNIDADE TLS		
No.	Item	Status
38	Verificar cilindros hidráulicos quanto a vazamentos e corrosão	pendente
40	Verificar estrutura da plataforma do TLS quanto a corrosão	pendente
TROLLEY		
No.	Item	Status
41	Verificar cable track do trolley quanto a desgastes nos elos	monitoramento
LANÇA		
No.	Item	Status
50	Verificar corrimão e escadas de acesso	pendente
APEX		
No.	Item	Status
57	Verificar corrimão e escadas de acesso	pendente
60	Verificar integridade da estrutura quanto a trincas e oxidação	pendente
CABINE		
No.	Item	Status
61	Verificar o estado de conservação da plataforma e dos corrimões de acesso à cabine	corrigido

Ao término da inspeção, foi constatado que o equipamento satisfaz as condições básicas operacionais. Os itens pendentes podem ser posteriormente corrigidos, sem que isto comprometa o bom funcionamento do equipamento, nem sua segurança operacional.

5. TESTE OPERACIONAL

Teste de carga conforme prescrito pelas seguintes normas e regulamentações:

- OSHA Occupational Safety & Health Administration, US Department of Labor – Regulations (Standards - 29 CFR), Part 1919 “Gear Certification”, Subpart 1919.28(a).*
- ILO International Labor Organization – ILO Convention N° 152, “Occupational Safety and Health (Dock Work)”.*
- ASME The American Society of Mechanical Engineers – B30.2-2011 “Overhead and Gantry Cranes (Top Running Bridge, Single or Multiple Girder, Top Running Trolley Hoist)”, Chapter 2-2, Section 2-2.2.2.*

5.1. METODOLOGIA ADOTADA

Inspeção visual, antes e depois do teste de carga.

- Capacidade do equipamento (SWL): 100 toneladas.
- Carga de teste utilizada: 109,87 toneladas.

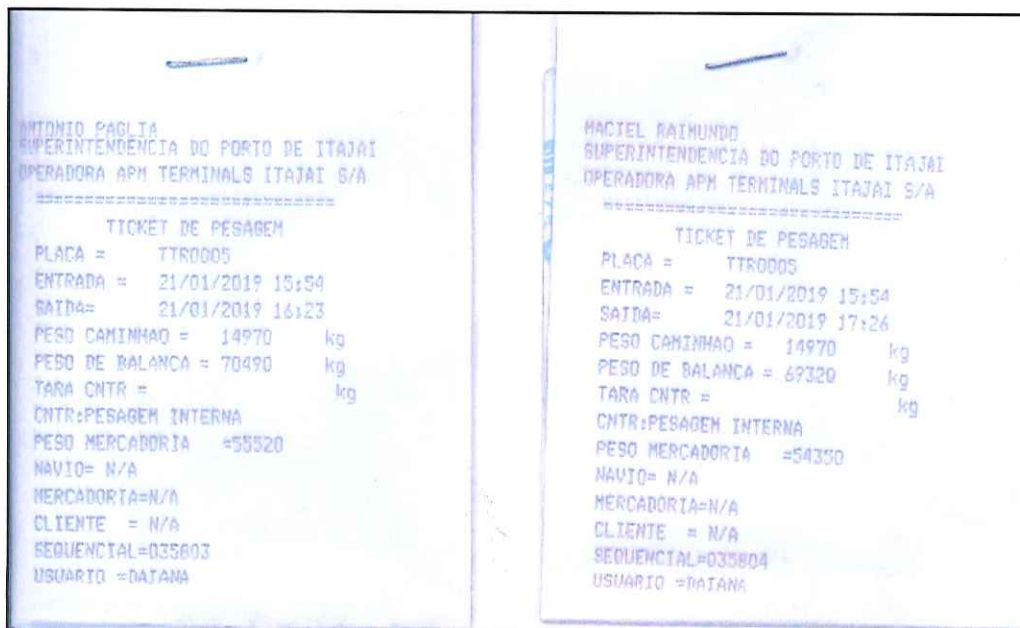


Figura 2. Comprovante de pesagem da carga de teste utilizada.



Figura 3. Teste de carga.

5.2. RESULTADO

Não foram observadas anormalidades nos dispositivos mecânicos, hidráulicos, nem estruturais, durante nem após o teste.

6. CONCLUSÃO

Avaliando suas condições, o equipamento supracitado está em plenas condições de operação, os sistemas de segurança do equipamento atuaram perfeitamente durante a inspeção e teste. Os sensores de sobrecarga (overload) atuaram perfeitamente, bloqueando a operação. Os pinos twistlocks do headblock suportaram satisfatoriamente a sobrecarga aplicada durante o teste.


Em testemunho do acima citado, Certifico a Inspeção e Teste do equipamento, o presente é acobertado pela respectiva ART – Anotação de Responsabilidade

Técnica, emitida de acordo com os parâmetros legais do CREA-SC – Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia de Santa Catarina, que o valida para todos os fins legais a que se destina.

Sem mais,

Itajaí – SC, 01 de março de 2019.

ANEXOS



Ordem de Serviço Interna Corretiva
CORINT.0020833/16

Página 1

Veículo: [STS-01] Ship to Shore 01
 Filial Veículo: APM TERMINALS ITAJAI S.A.
 Filial OS: APM TERMINALS ITAJAI S.A.
 Solicitante / Motorista:
 Centro de Manutenção / Fornecedor: Oficina Mecânica
 Centro de Custo: Manutenção Operacional / STS - QC01
 Descrição: INSPEÇÃO DE LIQUIDO REVELADOR DE TRINCA NOS PINOS DO

Status: Encerrada
 Marcador Atual: 22.822
 Data Inicial: 06/12/2016 15:33
 Data Término: 07/12/2016 06:00
 Tipo da OS: Corretiva
 Total Garantia: 0,00

Desgaste Total: 22.822
 Previsão Término: 07/12/2016 06:00
 Dias: 1 Horas: 15
 Tempo previsto (min) 0
 Valor total da OS: 0,00
 Não Gerar Financeiro

SERVIÇOS INTERNOS

Serviço

0	<input checked="" type="checkbox"/>	Serviço mecânico
0	<input checked="" type="checkbox"/>	Serviço mecânico
0	<input checked="" type="checkbox"/>	Serviço mecânico
0	<input checked="" type="checkbox"/>	Serviço mecânico
0	<input checked="" type="checkbox"/>	Serviço mecânico
0	<input checked="" type="checkbox"/>	Serviço mecânico
0	<input checked="" type="checkbox"/>	Serviço mecânico
0	<input checked="" type="checkbox"/>	Serviço mecânico
0	<input checked="" type="checkbox"/>	Serviço mecânico
0	<input checked="" type="checkbox"/>	Serviço mecânico

Total da duração: _____

PARADAS DO VEÍCULO

Início	Término	Horas	Observação
06/12/2016 23:40	07/12/2016 06:00	6,35	

Observação: INSPEÇÃO DE LIQUIDO REVELADOR DE TRINCA (LP) NOS PINOSLOCKS DO HEADBLOCK

Data	Nome	Hora Inicial	Hora final	Comentários
06/12/16	MAIKON/ALEX	23:40	00:00	
07/12/16	MAIKON/ALEX	00:00	06:00	

Leandro Silva
 Coordenador de Manutenção
 APM TERMINALS





Jorge Orlandini
 Supervisor de Manutenção
 APM TERMINALS

FRT_1024 - AMM 23/11/2016 10:15

TAP018 20/12/2017 10:31

Anexo 1. Ordem de serviço de inspeção com líquido revelador de trincas (LP) nos pinos de travamento *twistlocks* do *headblock*.

ANEXOS

CERTIFICADO DA QUALIDADE			
BEKAERT CIMA F CABOS LTDA Avenida Marechal Rondon, 915 Centro Osasco - SP CEP 08.083-900 CNPJ 19.552.481/0001-76 I.E 492.712.060.117 Fones: (0xx11)2147-3800 0600-7083777 Fax: (0xx11)2147-8555		Data de Criação: 19/11/2014 Nº: 000000005463 Pag. 1/ 1 Data de Impressão: 19/11/2014 Material: 40486635 CA32,0 PROPAC RD P 1960 PE CV Produto do Cliente: Fornecedor: 0301390071 Ordem: 6054499 - 30 Nota Fiscal: 000005093 Emitida em: 19/11/2014 Pedido do Cliente: 36926 Diâmetro: 32,000 mm Peso Bruto: 5.710,828 Quantidade: 1.078,000 m Peso Líquido: 4.966,828 Cliente: 41049600 APM TERMINALS ITAJAÍ S.A.	
CABO DE AÇO			
CONSTRUÇÃO	.....	6X36WS-AACI	
DIÂMETRO	.....	32,000 mm	
TORÇÃO	.....	RD	
CATEGORIA DE RESISTÊNCIA DO CABO	.....	EIPS	
LUBRIFICAÇÃO	.....	BETA ZERO	
ACABAMENTO	.....	POL	
Descrição	Um	Min	Max
CARGA DE RUPTURA MÍNIMA EFETIVA	kgf	80400	
Bobina(s) Número(s)			
1032220071 1032258010			
Ordem de Produção			
12781326			
Cabos de aço fabricados de acordo com a norma ABNT NBR ISO 2408: 2008 e API 9A / ISO 10425-2003. A Bekaert Cima Cabos Ltda não se responsabiliza por cópias reproduzidas para fornecimento a terceiros. Steel cables manufactured according to standard ABNT NBR ISO 2408: 2008 and API 9A / ISO 10425-2003. Bekaert Cima Cabos Ltda does not accept responsibility for copies that maybe reproduced to supply third-parties. Cables del acero manufacturados de acuerdo con la norma ABNT NBR ISO24082008 y API 9A / ISO 10425-2003.			
Observações:			
Material Pré-formado			
 Sergio Marchion Gerente de Produção		 Lúcio T. de Azevedo Gerente Técnico e Qualidade CIMA F. SP. 080830036	
		Sistema de Qualidade Certificado  	

Anexo 2. Certificado de fabricação dos cabos de aço.

ANEXOS

INMETRO Serviço Público Federal
 MINISTÉRIO DA INDÚSTRIA, COMÉRCIO EXTERIOR E SERVIÇOS
 INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA, QUALIDADE E TECNOLOGIA - INMETRO
 v1.9.1927

NOTIFICAÇÃO DE LANÇAMENTO TRIBUTÁRIO - 07/11/2018
 DEMONSTRATIVO DE ENSAIO PARA FISCALIZAÇÃO/VERIFICAÇÃO

QUALIFICAÇÃO DO CONTRIBUINTE

Cod: 173224
 Razão Social: APM TERMINAIS ITAJAI SA
 Nome Fantasia: Não Informado
 CNPJ: 04.736.714/0001-83
 Endereço: CORONEL EUGÊNIO MULLER, 6
 CEP: 88201-120 Telefone: Não Informado
 Bairro: CENTRO Divisão: CENTRO
 Município: ITAJAI - SC

FATO GERADOR

INMETRO	SÉRIE	MR.VERF	MARCA	INSTR	RES	VALOR
27475297	0407900484-AF	1648149-5	TOLEDO	0128	Aprovado	1.326,20
3e1ajam: 07779905-0		07779905-0				
27475297				Disp. Adic.		52,04
2747530	485	1648148-3	TOLEDO	0128	Aprovado	1.326,20
3e1ajam: 07779906-0		07779906-0				
2747530				Disp. Adic.		52,04
2747531	406	1648147-1	TOLEDO	0129	Aprovado	1.326,20
3e1ajam: 077799049-3		077799049-3				
2747531				Disp. Adic.		52,04
2747529	460	1648146-0	TOLEDO	0128	Aprovado	1.326,20
3e1ajam: 07779907-6		07779907-6				
2747528				Disp. Adic.		52,04

TOTAL: R\$ 5.512,96

Nº GRU: 2941036.03.001.00137-3

Notificamos Vossa Senhoria, com fundamento nos arts. 5º, 11 e 11-A, § 1º, da Lei nº 9.332/1999, do lançamento de crédito tributário no valor de R\$ 5.512,96, o qual possui como fato gerador o exercício do poder de polícia manifestado na realização das atividades da Metrologia Legal discriminadas neste documento.

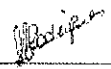
O contribuinte deverá efetuar o recolhimento da taxa através da GRU nº 2941036.03.001.00137-3 anexa, até a data de vencimento, sendo-lhe facultado apresentar impugnação, no prazo de 30 (dias), a contar da notificação.

Comunica-se que a ausência de pagamento ou impugnação do débito poderá ensejar inclusão no CadIn (Cadastro Informativo de créditos não quitados do setor público federal), após 75 dias, nos termos da Lei nº 10.522/2002, bem como inscrição em dívida ativa, protesto de título e cobrança judicial.

FISCALIZADO/ENSAIADO POR:
 FUNCIONÁRIO: Luiz Carlos Rodrigues
 MATRÍCULA: 42

INMETRO - SC - Instituto De Metrologia De Santa Catarina
 R. Do Imo, 1791 - CEP: 88110-603 - São José - SC

FONE PARA CONTATO: (048) 3381-5200
 Acesso: <http://www.inmetro.sc.gov.br>


 Luiz Carlos Rodrigues
 Fiscal Metrológico
 Matrícula nº 42 / Coletor nº 2373

Anexo 3. Certificado de verificação da balança utilizada para pesar a carga de teste.



Anotação de Responsabilidade Técnica - ART
 Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977
 Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Santa Catarina

CREA-SC

ART OBRA OU SERVIÇO
6859935-4

1. Responsável Técnico

FLAVIO ANTONIO DA SILVA E SOUSA
 Título Profissional: Engenheiro Mecânico

RNP: 0804751773
 Registro: 145684-4-SC

Empresa Contratada:

Registro:

2. Dados do Contrato

Contratante: APM TERMINALS ITAJAÍ S.A.
 Endereço: AVENIDA CORONEL EUGENIO MULLER
 Complemento: Porto Itajaí
 Cidade: ITAJAÍ
 Valor da Obra/Serviço/Contrato: R\$ 5.000,00

Ação Institucional:

Bairro: CENTRO
 UF: SC

CPF/CNPJ: 04.700.714/0001-63
 Nº: 300

CEP: 88301-120

3. Dados Obra/Serviço

Proprietário: APM TERMINALS ITAJAÍ S.A.
 Endereço: AVENIDA CORONEL EUGENIO MULLER
 Complemento: Porto Itajaí
 Cidade: ITAJAÍ
 Data de Início: 01/01/2019

Coordenadas Geográficas: -26.9017

Bairro: CENTRO
 UF: SC

CPF/CNPJ: 04.700.714/0001-63
 Nº: 300

CEP: 88301-120

4. Atividade Técnica

Atividade	Manutenção	Laudo	Unidade(s)	Vistoria
Consultoria Plataforma elevatória		Dimensão do Trabalho:	1,00	
Consultoria Empilhadeira		Dimensão do Trabalho:	4,00	
Consultoria Carroceria		Dimensão do Trabalho:	24,00	
Consultoria Caminhão		Dimensão do Trabalho:	24,00	
Consultoria Acessórios para movimentação de carga		Dimensão do Trabalho:	11,00	
Consultoria Guindastes/gruas/guinchos		Dimensão do Trabalho:	12,00	
Consultoria Unidade Compressora de Ar (não inclui reservatório)		Dimensão do Trabalho:	5,00	
Consultoria Cesto Suspenso		Dimensão do Trabalho:	8,00	

5. Observações

Manutenção, Vistoria, e teste de carga conforme normas NR-12; NR-29; ASME B30.2-2011 e ILO-152 de 1979

6. Declarações

. Acessibilidade: Declaro, sob as penas da Lei, que na(s) atividade(s) registrada(s) nesta ART não se exige a observância das regras de acessibilidade previstas nas normas técnicas de acessibilidade da ABNT, na legislação específica e no Decreto Federal n. 5.296, de 2 de dezembro de 2004.

7. Entidade de Classe

SENGE/SC - 13

8. Informações

. A ART é válida somente após o pagamento da taxa.
 Situação do pagamento da taxa da ART:

TAXA DA ART PAGA EM 01/02/2019 NO VALOR DE R\$ 85,96

- . A autenticidade deste documento pode ser verificada no site www.crea-sc.org.br/art.
- . A guarda da via assinada da ART será de responsabilidade do profissional e do contratante com o objetivo de documentar o vínculo contratual.
- . Esta ART está sujeita a verificações conforme disposto na Súmula 473 do STF, na Lei 9.784/99 e na Resolução 1.025/09 do CONFEA.

9. Assinaturas

Declaro serem verdadeiras as informações acima.

ITAJAÍ - SC, 31 de Janeiro de 2019

Flávio A. S. Sousa
 Eng. Mecânico
 RNP: 0804751773
 CREA-SC 145684-4

Jorge Orlandini
 Supervisor de PCM
 RNP: 793.768.976-15

APM TERMINALS
 Contratante: APM TERMINALS ITAJAÍ S.A.
 04.700.714/0001-63

www.crea-sc.org.br
 Fone: (48) 3331-2000

falecom@crea-sc.org.br
 Fax: (48) 3331-2107

